

# La gazette des AV 2017



Toujours aux commandes, Gilbert Guillerminet reste le Président de notre Association. Fondateur des Ailes Virtuelles en 1995, Gilbert est toujours la cheville ouvrière de notre groupement. Bien qu'éloigné de Nice, il participe aux vols de l'après-midi et reste virtuellement présent à ceux de l'aéroclub.

Le site web des Ailes Virtuelles est accessible à l'adresse [www.ailesvirtuelles.com](http://www.ailesvirtuelles.com).

Notre serveur est toujours hébergé à Sophia-Antipolis chez TAS France. Nous communiquons encore avec TeamSpeak3 mais nous avons changé cette année notre système de vol en réseau. Nous utilisons maintenant JOINFS pour les vols de l'aéroclub. Toujours en développement, ce petit logiciel est simple à installer et permet de voir à la fois les utilisateurs de FSX et ceux de Prépar3D.

## L'Aéroclub :

Comme d'habitude, le lundi et vendredi soir à partir de 20:45-21:00, l'aéroclub propose des aventures dans toutes les parties du monde avec différents types d'avions. Nous essayons d'alterner les vols sur des avions à hélices, des avions amphibies et des liners. Ces vols permettent à la fois aux débutants de venir participer à nos aventures et aux pilotes aguerris d'utiliser leur liners préférés. Cette année nous avons fait :

- une balade en Norvège en suivant tout le littoral du pays, sur un Britten-Norman BN2A Mk III-2 Trislander, un avion STOL Short Take Off and Landing, avion à décollage et atterrissage court.
- la traversée de la Cordillère des Andes sur un avion militaire, le Sherpa S330, également un avion STOL.
- tous les vols à partir de la Corse effectués par Air Corsica (partie 1) sur des ATR 72-500.
- une balade en France en faisant tous les aéroports et aérodromes dont le nom commence par la lettre L. Vols effectués sur Beech Baron 58 ou Cessna C172SP.
- la tournée des popotes de l'US Air Force pour la partie sud des Etats-Unis avec un T-45 Goshawk ou un Lockheed Martin F-16 Thunderbird.
- une balade en Alaska (partie 1) avec un avion amphibie comme le De Havilland DHC2 ou le Catalina PBV.

Une fois par mois, nous avons également fait des vols à thème : - une approche dangereuse à Pulau Tioman, WMBT, - à Toncontin MHTG, - à London City EGCL, - en mémoire d'Adrienne Bolland, la traversée de la Cordillère des Andes en Caudron G4, - un vol contrôlé entre Biarritz et Grenoble et vice versa, - une approche dangereuse à Bolzano, LIPB, Innsbruck LOWI, à Klagenfurt LOWK, - une approche à Pokhara VNPK et Jomsom VNJS et - un vol dangereux dans les fjords Norvégiens avec des atterrissages à Haukasen ENGS, Bomoenb ENBM et Sorstokken ENSO.

## Vols militaires :

Tous les mercredi soirs, notre vénéré chef Rémi Morino alias RM007 nous entraîne dans des aventures militaires d'où nous ne sortons pas tous vivants mais par contre, nous récoltons tous une corvée d'épluchage de patates !

**DCS (Digital Combat Simulator) :** Depuis le début d'année, le chef nous entraîne sur ce nouveau simulateur... Pas évident du tout à prime abord de maîtriser les avions mais des graphismes splendides...

Dans sa version gratuite, on vole au Caucase avec un avion russe le Sukhoï 25 qui est commandé uniquement au clavier. On peut également acquérir d'autres avions et plusieurs d'entre nous sont passés au Mirage 2000-C ou au Fairchild A-10 Thunderbolt II. Attention là, tous les boutons dans le cockpit sont actifs à la souris... L'apprentissage est assez long ! Du coup, des ratés et des patates à éplucher, encore et encore !

**IL2 1946 :** On garde aussi ce simulateur de la seconde guerre mondiale. On a inventé un nouveau jeu, créer des livrées pour nos avions...



Alors on peint, on colle des images sur les carlingues, mais ce n'est pas évident non plus à faire correctement !

Finalement, nous avons été très déçus, ces belles livrées ne nous ont pas fait gagner nos combats et à l'arrivée même le chef n'a pas été séduit, rien n'est changé au niveau des punitions... des corvées de patates... Le chef, toujours râleur envers ses troupes, les adore ! Oui, les patates, alors, on épluche !

A ce propos, les pilotes actifs des vols militaires se demandent si notre cher trésorier pourrait nous allouer une subvention pour l'achat d'une éplucheuse à patates... Mais c'est plus cher qu'un économiste !

A noter que depuis le milieu d'année, les vols IL2 et DCS s'effectuent en alternance. Chaque semaine nous changeons de simulateur et à force de persévérance, nous apprécions de plus en plus DCS.

Vous trouverez sur le site des AV, [www.ailsvirtuelles.com](http://www.ailsvirtuelles.com) des informations sur nos vols IL2 et DCS avec des vidéos et aussi des images des belles livrées que nous avons réalisées.

## Événements :

### 2017, notre association fête ses 22 ans d'existence !

Nous avions prévu d'être au Forum de la Culture à Saint-Laurent-du-Var mais cette manifestation a été annulée au dernier moment suite aux conditions météo... Toute l'installation avait été faite et d'un seul coup un déluge de pluie s'est abattu sur la Côte d'Azur ! Impossible de maintenir la manifestation pour des problèmes de sécurité. Il a fallu remballer !

Nous étions présent au Rendez-vous des Associations au Palais des Expositions de Nice, au Nice Game Parc à Cagnes-sur-Mer (une nouvelle manifestation sur les jeux) et au Téléthon de Saint-Laurent-du-Var.

Pour cette dernière opération, la mairie de Saint-Laurent nous avait octroyé la « salle des Anciens » au bâtiment « le lavoir » en face de la Mairie. Si l'emplacement était spacieux et très confortable, on ne peut pas dire que l'affluence fut présente au rendez-vous !

Au mois de mars, nous avons eu notre banquet annuel chez Servella à Castagniers les Moulins. Ce fut un beau moment de convivialité.

Fin Mai, nos intendants (Philippe et Gérard) ont organisé un pique nique sur les bords du lac de Broc. C'était la seconde fois que nous faisons un pique nique et comme l'an passé, l'ambiance fut excellente. Cette expérience sera renouvelée à l'arrivée des beaux jours fin mai début juin.

Pour voir un reportage photo sur ces événements, allez à l'adresse <http://www.ailsvirtuelles.com/home/evenements/>

## Nos réunions mensuelles :

Elles ont lieu un samedi de chaque mois (sauf en Août) dans la salle E du complexe sportif de la Mairie de Saint-Laurent-du-Var. A ce propos, nous adressons un grand merci à la municipalité qui nous permet d'utiliser cette salle et d'y stocker notre matériel. Dès le matin nous installons 8 à 10 ordinateurs pour accueillir les adhérents à partir de 14 heures jusqu'à 18 heures. A chaque réunion, nous faisons un atelier pour les vols civils et un autre pour les vols militaires. Les ateliers civils sont animés par Jean-Pierre, Henri, Jean-Paul et Gérard, les militaires par Philippe et Rémi.

A l'avenir, tous les membres du Conseil d'administration devront s'impliquer dans l'animation de ces ateliers... Tous les ateliers des vols civils peuvent être également étudiés sur le site [www.jpair.fr](http://www.jpair.fr).

## Le conseil d'Administration :

L'association Ailes Virtuelles comprend un Conseil d'Administration dont le tiers est renouvelé en début d'année lors de l'assemblée générale. Pour l'exercice 2017, il était composé de :



**Gilbert Guillerminet**  
Président



**Jean-Paul Corbier**  
Vice Président



**Raymond Cervoni**  
Reportages vidéos IL2,  
gestion IL2 du site des AV



**Raymond Macario**  
Responsable du matériel  
Organisation du Téléthon



**Michel Junac**  
Communication,  
Aéronavale sur FSX



**Philippe Soubielle**  
Intendance



**Gérard Hendoux**  
Intendance



**Henri Pascal**  
Administration,  
Trésorier,  
Gestion Mail Liste



**Jean-Pierre Rabine**  
Aéroclub, gestion du site  
AV, JPAIR, Connexion



**Philippe Gaunard**  
DCS  
Digital Combat Simulator



**Rémi Morino**  
Invité permanent  
Notre Chef militaire

**L'association des Ailes Virtuelles  
comptait cette année 2017  
49 adhérents dont 7 nouveaux.**

**Rédaction : Jean-Pierre Rabine  
Corrections : Jean-Paul Corbier et Henri Pascal.**