



Ci-dessus : Un atelier sur les vols civils avec FS X.

Ci-contre : Deux des simulateurs installés à Saint-Laurent du Var pour le Téléthon 2019.



Les missions humanitaires

L'association sait aussi surfer sur l'actualité. La crise provoquée par le Covid-19 depuis deux mois et la pénurie de matériel a donné l'idée à Jean-Pierre de préparer des missions virtuelles en gros-porteurs pour aller chercher en Chine des masques, des respirateurs et les ramener en Europe. Le mardi, jeudi et samedi après-midi sont donc organisés des vols de 2 heures. Les missions intercontinentales sont longues, puisque les distances à parcourir sont immenses. Elles sont donc découpées en sections, décrites en détail dans les plans de vol, avec routes, trajectoires SID, STAR et autres. D'autres missions sont

réalisées pour des transferts de malades ou de personnels soignants entre régions de France. Ces vols simulés sont la contribution des Ailes Virtuelles pour honorer et remercier toutes les équipes, bien réelles celles-là, qui continuent à travailler pour aider les populations à résister face à la pandémie et au confinement (*Micro Sim se joint à ces remerciements, N.D.L.R.*).

Les présentations extérieures

Des animations hors de la salle de réunion continuent à être organisées lors d'événements particuliers dans la région niçoise : les journées des associations et de la culture, les Téléthon, fêtes... Un ou deux, voire trois simulateurs (du type Aker-Barnes) sont installés et permettent à des visiteurs de tous âges et tous horizons de découvrir la simulation dans les meilleures conditions possibles, avec conseils à la clé. Beaucoup de membres ont adhéré aux Ailes Virtuelles grâce à ces présentations.

Certains membres, et pas seulement les plus jeunes, se sont lancés sur les incontournables réseaux sociaux : une page FaceBook a été créée (*Les Ailes*

Virtuelles), elle présente quelques événements de l'association, dans le but de coller de plus près à l'actualité. Une chaîne YouTube (Ailes virtuelles) a aussi vu le jour. On y trouve des vidéos tournées lors de missions, des démonstrations de vols civils pleines d'explications très utiles, et des tutoriels sur les vols militaires.

Alors que la plupart des membres utilisent classiquement leur simulateur avec un ou deux écrans, d'autres ont tenté, et réussi, l'aventure de concevoir leur propre cockpit pour une plus grande immersion. Ils utilisent plus de deux écrans, deux PC, des accessoires comme les modules Saitek ou OpenCockpit. MicroSim a déjà présenté la réalisation de Michel dans son numéro N° 241. Jean-Paul, quant à lui, a créé un site expliquant comment il a procédé pour construire son simulateur mono-poste (http://constr_simul.jpco.fr/index.htm).

Administration et animations gastronomiques

La gestion administrative de l'association est assurée depuis pratiquement son origine par Henri, comptable de formation. C'est grâce à son rigoureux travail de professionnel que les budgets ont toujours été respectés, le matériel renouvelé, et les contacts avec l'administration assurés. La vie de l'association est donc, après 25 ans, toujours bien active, grâce à des équipes soudées et entreprenantes.

Et comme c'est une association bien française, elle aime à se retrouver autour d'une table, pour le banquet annuel, pour un pique-nique, ou des rencontres informelles (comme les 90 ans de notre Président). Il avait été prévu de fêter les 25 ans des Ailes Virtuelles le 20 juin 2020, lors d'un pique-nique familial. Mais le virus en a décidé autrement, et il n'est pas sûr que la fête puisse avoir lieu. Qu'à cela ne tienne. On fêtera le 26e anniversaire l'an prochain!

Jean-Paul Corbier, Vice-Président des Ailes Virtuelles. - 6 mai 2020