

Fonctionnement du HUD sur le Su-25T : trouver sa route !

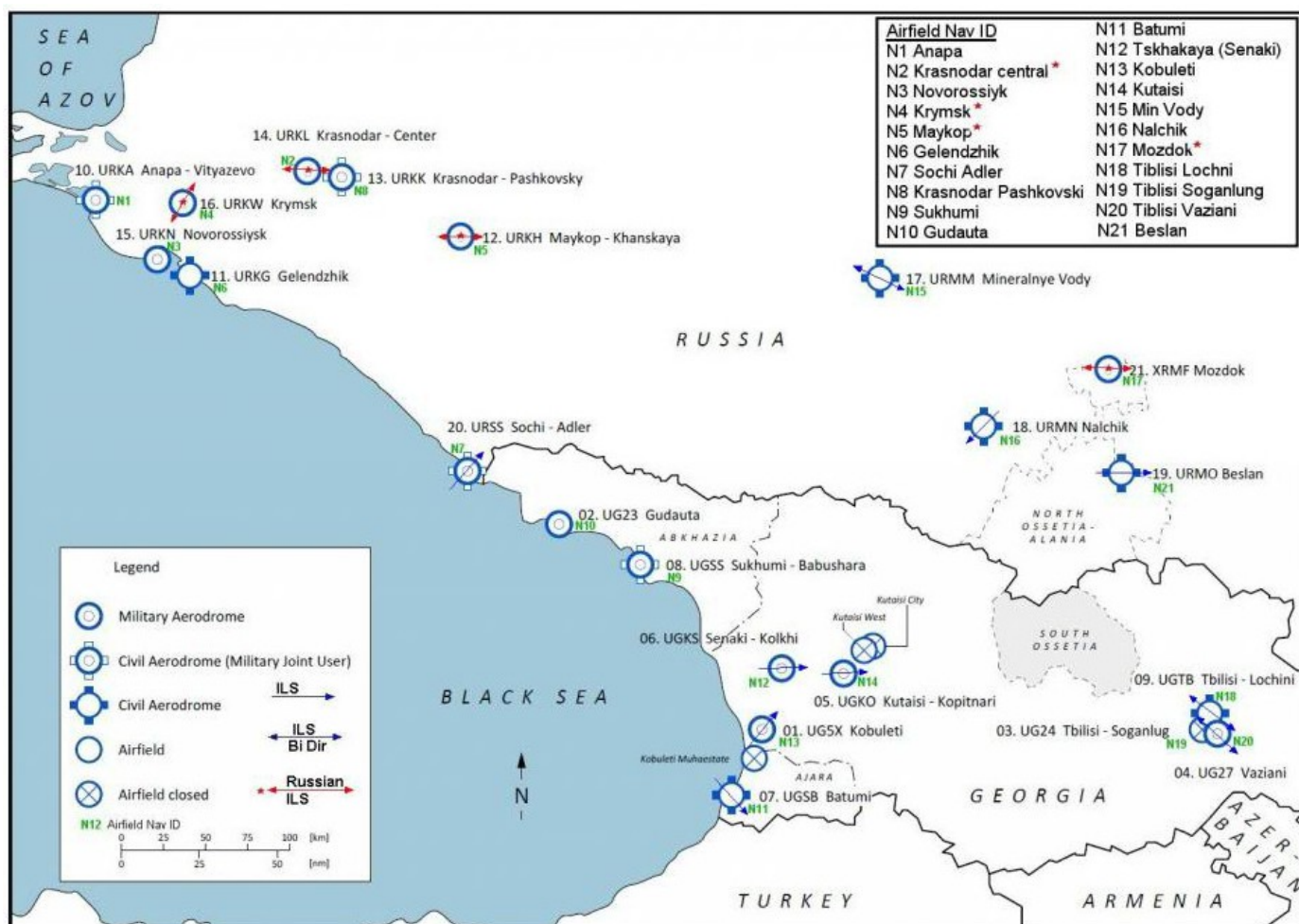
En appuyant sur la **touche 1** (du clavier et non celle du pavé numérique) on passe par 4 phases affichées en bas à gauche du HUD :

- ENR (MPW) → navigation en route
- RTN (B3B) → mode retour à la base
- LNDG (NOC) → atterrissage
- Aucune dénomination

Lorsque nous sommes sur la position **ENR** : à chaque appui sur les touches CTRL(G) et Exposit 2 (touche au-dessus de TAB) on passe en revue les points de passage (Waypoints) du parcours.

Lorsque nous sommes sur **LNDG** : à chaque appui sur les touches CTRL(G) et exposant 2, on passe en revue tous les aérodomes répertoriés de 1 à 21 de la zone sur laquelle nous pouvons voler.

Carte avec tous les aérodomes répertoriés de 1 à 21 (en vert) :



Exemple : Notre mission 5 du 22/02/2017 (de nuit, puis dans la brume), décollage de Kutaisi (N14), on passe par 3 waypoints et atterrissage à Batumi (N11) :

- Sur la position **ENR** : CTRL(G) + Exposit 2 → à chaque appui, les 3 waypoints que nous devons survoler et au dernier Waypoint survolé on appuie sur la touche 1 pour passer en LNDG.
- Sur la position **LNDG** : CTRL(G) + Exposit 2 → on affiche 11 (notre aérodomes d'atterrissage à Batumi).

Si pour une raison quelconque, nous avions du retourner à Kutaisi, on aurait dû afficher en bas à droite du HUD le 14.