

Article de présentation de l'association « Ailes Virtuelles ».



L'association « Ailes Virtuelles » est basée en région Provence Alpes Côte d'Azur et a son siège en la ville de Saint Laurent du Var, près de Nice.

Le but de l'association est de réunir un groupe de passionnés d'aviation qui, pour la majorité d'entre eux, n'ont pas pu réaliser leur rêve de jeunesse, devenir pilote. De la réalité *impossible*, ils sont passés au virtuel *possible*, et grâce aux progrès de l'informatique ils peuvent maintenant assouvir leur passion en pilotant tous types d'appareils grâce à leur simulateur favori.

En 1995, date de création de l'association, seul Microsoft Flight Simulator était disponible et c'est donc sur ce simulateur que les Ailes Virtuelles n'ont cessé d'évoluer. Nous en sommes maintenant à la 10ème édition de FS et c'est avec cette version que nous continuerons à voler puisque le développement du programme a été arrêté. Rien ne nous empêchera bien entendu d'explorer les autres simulateurs tels que Xplane ou Prepar3D... mais pour le moment FSX nous satisfait pleinement.

Si vous êtes pilote débutant, si vous voulez progresser et apprendre à voler comme un professionnel, les Ailes Virtuelles organisent lors de notre réunion mensuelle un atelier "Initiation au pilotage". Ces ateliers sont à la fois théoriques et pratiques. La formation est progressive et nous conduit en une année de l'étude des six instruments de base du Cessna C172SP à l'initiation au pilotage du Boeing 737-800 de FSX.



Les apprentis pilotes pourront ainsi passer des commandes du Cessna à celles du Beech Baron 58 puis à celles du Learjet 45 et enfin à celles du B737. Parallèlement à la prise en main de ces appareils, ils étudieront les cartes aériennes, seront initiés à l'utilisation des différentes balises aériennes, NDB, VOR, VOR-DME et ILS. Devenus maîtres du panneau de radionavigation, ils feront des vols à la fois en condition VFR, IFR et voleront également sous pilote automatique.



En complément de ces ateliers basiques, des ateliers de perfectionnement sont aussi prévus pour appréhender plus particulièrement divers aspects du pilotage avec une utilisation de certains avions add-ons paywares équipés de glass cockpit, d'ordinateur de bord, FMC, FMS etc...

Les réunions se tiennent dans une salle municipale (un grand merci à la Mairie de Saint-Laurent du Var qui nous héberge).

Pour approfondir cet apprentissage du pilotage, l'*Aéroclub* permet à nos adhérents de se retrouver pour voler en réseau sur le serveur des Ailes Virtuelles. Chaque lundi et vendredi soir, un vol est organisé. Grâce à Teamspeak, tous les pilotes sont en contact vocal et avec le mode multijoueur de FSX, tous les appareils peuvent se retrouver sur l'aéroport de départ. L'étape correspond en général à 1:30 de vol maximum et s'effectue sur un type d'appareil commun à tous les participants. Nous organisons ainsi des aventures en plusieurs étapes pour découvrir une région particulière du globe.

Chaque aventure est effectuée avec un type d'appareil en alternant les avions à hélices et les liners. Nous volons en météo réelle ce qui nous réserve souvent quelques surprises...

D'autres vols sont également organisés tous les jours à 17:00 sauf le jeudi et permettent ainsi aux retraités de passer une heure ou deux en vol en bonne compagnie.

Cette initiation au vol en réseau est fondamentale pour acquérir une bonne maîtrise des appareils et apprendre les procédures standards de décollage et d'atterrissage. Elle permet également une bonne initiation à la phraséologie. Tous les vols s'effectuent avec un plan de vol préparé par un des membres, et qui est mis à la disposition de chacun.



Cet entraînement permet ensuite à nos pilotes de passer au vol sur le réseau contrôlé IVAO. Là, il faut absolument maîtriser le pilotage de son appareil pour répondre aux directives des contrôleurs aériens.

Les Ailes Virtuelles participent chaque Jeudi à ce type de vol qui se passe dans les pays Francophones pour permettre à tous de s'exprimer en Français avant d'appréhender la phraséologie anglophone ultérieurement.



Histoire d'appuyer sur une détente et de se croire dans l'escadrille des « Têtes brûlées », le mercredi soir est consacré au vol militaire avec IL-2 Sturmovik :1946.

Sans vouloir refaire la guerre, cela permet de voler sur des appareils de légende... Ce n'est pas facile de revenir vivant de la mission avec tous les tirs ennemis et quand on est sauf, le retour à la base est parfois très difficile si l'on a pris du plomb dans l'aile.

Notre passion ne s'arrête pas là !

Certains membres vont jusqu'à fabriquer des cockpits à l'image des cockpits réels pour une plus grande immersion...

En février 2014, MicroSim a déjà fait un reportage sur l'installation d'un de nos adhérents, Michel (MicroSim N°241 pages 68-71).

Il n'est pas le seul à construire des cockpits ; Jean-Paul a fait un site expliquant comment il a procédé pour son simulateur monoposte

(http://constr_simul.jpacor.fr/index.htm)...

Trois autres, Fred, Patrick et Polo se sont lancés dans la réalisation commerciale de cockpits de Beech Baron 58 et d'Alphajet (<http://www.janus-cockpit.com/>).



L'association a réalisé pour sa part un cockpit d'Airbus A340 qui a été utilisé lors du Téléthon 2010 pour reproduire le record du Tour du Monde du World Ranger, Le Bourget - Auckland - Le Bourget en moins de 48 heures.

Nous avons également plusieurs petits simulateurs du type Aker Barns facilement transportables, qui sont utilisés pour des démonstrations lors d'événements dans la région niçoise.

Apprendre à piloter, respecter les procédures, construire des cockpits, nous pouvons vous l'apprendre si comme nous, vous attrapez le virus...

Notre association les « Ailes Virtuelles » est basée en région PACA, mais nous accueillons également avec plaisir des pilotes d'autres régions. Nous avons ainsi des pilotes à Grenoble, Paris, Marseille, Meaux, Bayonne... Ils nous rejoignent pour nos vols en réseau et parfois nous font le plaisir d'une petite visite à Saint Laurent du Var.



Pour en apprendre encore plus sur les « Ailes Virtuelles », vous disposez du site <http://www.ailesvirtuelles.com/> ou pour tous les tutoriels, tout l'Aéroclub du site <http://www.jpair.fr/>

et si vous voulez nous contacter, envoyez un mél à : avinfos@orange.fr