



## Le monde de la simu

# Anniversaire de l'association « Ailes Virtuelles »

*Le mois précédent, nous vous présentions l'association francilienne HAIDF. Comme 2015 marquera le vingtième anniversaire d'une autre association importante dans la simulation, nous lui laissons le soin de vous présenter ses activités.*

*propos recueillis auprès des « Ailes Virtuelles » et de Michel Junac*

L'association « Ailes Virtuelles » est basée en région Provence-Alpes-Côte d'Azur et a son siège en la ville de Saint-Laurent-du-Var, près de Nice. Son but est de réunir un groupe de passionnés d'aviation qui, pour la majorité d'entre eux, n'ont pas pu réaliser leur rêve de jeunesse : devenir pilote. De la réalité impossible, ils sont passés au virtuel possible, et grâce aux progrès de l'informatique, ils peuvent maintenant assouvir leur passion en pilotant tous types d'appareils grâce à leur simulateur favori.

En 1995, date de création de l'association, seul Microsoft Flight Simulator était disponible, et c'est donc sur ce simulateur que les Ailes Virtuelles n'ont cessé d'évoluer. Nous en sommes maintenant à la dixième édition de FS, et c'est avec cette version que nous continuerons à voler puisque le



développement du programme a été arrêté. Rien ne nous empêchera bien entendu d'explorer les autres simulateurs tels que X-Plane ou Prepar3D... mais pour le moment, FS X nous satisfait pleinement.

### Formation

Les Ailes Virtuelles organisent lors de notre réunion mensuelle un atelier « Initiation au pilotage », à la fois théorique et pratique. La formation est progressive et nous conduit en une année de l'étude des six instruments de base du Cessna C172SP à l'initiation au pilotage du Boeing 737-800 de FS X. Les apprentis-pilotes pourront ainsi passer des commandes du Cessna à celles du Beech Baron 58 puis à celles du Learjet 45 et enfin à celles du B737. Parallèlement à la prise en main de ces appareils, ils étudieront les cartes aériennes, seront initiés à l'utilisation des différentes balises aériennes, NDB, VOR, VOR-DME et ILS. Devenus maîtres du panneau de radionavigation, ils feront

des vols à la fois en conditions VFR, IFR et évolueront également sous pilote automatique.

En complément de ces ateliers basiques, des ateliers de perfectionnement sont aussi prévus pour appréhender plus particulièrement divers aspects du pilotage avec une utilisation de certains avions add-ons paywares équipés de glass-cockpit, d'ordinateur de bord, FMC, FMS... Les réunions se tiennent dans une salle municipale (un grand merci à la mairie de Saint-Laurent-du-Var qui nous héberge).

Pour approfondir cet apprentissage du pilotage, l'Aéro-club permet à nos adhérents de se retrouver pour voler en réseau sur le serveur des Ailes Virtuelles, chaque lundi et vendredi soir [...]. D'autres sont également organisés tous les jours à 17 heures sauf le jeudi et permettent ainsi aux retraités de passer une heure ou deux en vol en bonne compagnie. Cette initiation au vol en réseau est fondamentale pour acquérir une bonne maîtrise des appareils et apprendre les procédures standard de décollage et







d'atterrissage. Elle permet également une bonne initiation à la phraséologie. Tous les vols s'effectuent avec un plan de vol préparé par un des membres, puis mis à la disposition de chacun [...].

Histoire d'appuyer sur une détente et de se croire dans l'escadrille des « Têtes brûlées », le mercredi soir est consacré au vol militaire avec IL-2 Sturmovik : 1946. Sans vouloir refaire la guerre, cela permet de voler sur des appareils de légende. Ce n'est pas facile de revenir vivant de la mission avec tous les tirs ennemis. Et quand on est sauf, le retour à la base est parfois très difficile si l'on a pris du plomb dans l'aile.

Notre passion ne s'arrête pas là ! Certains membres vont jusqu'à fabriquer des cockpits à l'image des cockpits réels pour une plus grande immersion...

## Cockpits associatifs

En février 2014, *Micro Sim* a fait un reportage sur l'installation d'un de nos adhérents, Michel (MS 241). Et il n'est pas le seul à construire ! Jean-Paul, un de nos membres, a fait un site où il explique comment il a procédé pour son simulateur monoposte ([http://constr\\_simul.jpccor.fr/index.htm](http://constr_simul.jpccor.fr/index.htm)). Quant à Fred, Patrick et Polo, ils se sont lancés dans la réalisation commerciale de cockpits de Beech Baron 58 et d'Alphajet ([www.janus-cockpit.com](http://www.janus-cockpit.com)). L'association a réalisé pour sa part un cockpit d'Airbus A340 qui a été utilisé lors du Téléthon 2010 pour reproduire le record du Tour du Monde du World Ranger, Le Bourget - Auckland - Le Bourget en moins de 48 heures. Nous avons également plusieurs petits simulateurs du type Aker Barns facilement transportables, qui sont utilisés pour des démonstrations lors d'événements dans la région niçoise. [...]

Pour en apprendre encore plus sur les « Ailes Virtuelles », vous disposez du site [www.ailesvirtuelles.com](http://www.ailesvirtuelles.com) ou, pour tous les tutoriels, tout l'Aéroclub du site [www.jpair.fr](http://www.jpair.fr). Si vous voulez nous contacter, envoyez un courrier électronique à [avinfos@orange.fr](mailto:avinfos@orange.fr). Enfin l'association organise sa journée portes ouvertes le samedi 17 janvier : tous les détails sont sur notre site, vous serez tous bienvenus ! ■



## Le mot du président

**E**n 1995, j'ai réuni des amis, anciens pilotes ainsi que certains qui avaient découvert les premiers logiciels de simulation, me disant que ces personnes seraient intéressées par le vol virtuel. Ensemble, nous avons décidé de créer une association. Ainsi l'aventure a commencé avec la nomination d'un trésorier, un secrétaire et un président, et l'association « Les Ailes Virtuelles » est née le 17 juillet 1995. Cela va faire vingt ans et il m'est agréable de voir que votre revue mensuelle, à laquelle sont abonnés aujourd'hui bon nombre de nos adhérents, consacre quelques pages pour célébrer cet événement.

Les débuts n'ont pas été très faciles, mais assez rapidement de nouveaux membres nous ont rejoints, tous animés de la même envie, de la même foi et de la même passion. On peut les considérer comme les membres fondateurs des Ailes Virtuelles.

Recherche de local, organisation des vols, tout cela a commencé à fonctionner et les effectifs ont rapidement augmenté. Nous ont rejoints des pilotes de ligne : commandant de bord de Concorde, de B747, de DC10... Tous ces grands professionnels nous ont beaucoup aidés avec gentillesse et nous leur devons l'envol de notre association.

En 1999, nous avons organisé un vol « Tour du Monde », au Palais des Festival à Cannes, avec dix-huit PC en réseau en Airbus A340. Ce parcours était la reproduction d'un vol record effectué par Airbus pendant le Salon du Bourget, à savoir départ de Paris-Le Bourget et retour avec une seule escale à Auckland (Nouvelle-Zélande). Ce vol record a été homologué par la FAI comme « Premier Record Virtuel » au monde. Le roi n'était pas notre cousin !

Chaque année, de nombreuses manifestations ont été organisées avec beaucoup de succès en diverses occasions : Téléthon, Fête des associations, animations dans des grandes surfaces, initiation au pilotage au sein d'un lycée technique, le tout grâce à l'activité bénévole de nos membres. Ainsi, nous avons vu arriver de nouveaux adhérents jusqu'à dépasser les 200 inscrits.

Aujourd'hui, il est difficile de retracer ici le détail de vingt ans de vie de notre association, mais si vous le permettez, je suis heureux de présenter à vos lecteurs l'accueil et les activités actuelles des « Ailes Virtuelles ».

*Gilbert Guillerminet, président fondateur des « Ailes Virtuelles »*