

Quand trois papys fondus d'avions créent leur boîte...

Freddy, Patrick et Jean-Paul ont créé il y a quatre ans « Janus Cockpit » une société spécialisée dans la fabrication de simulateurs de vol et basée au Cannet-Rocheville, à Canéopole. Un carton !

Patrick Freddy, Jean-Paul, 66, 73, 74 ans. On cherchait ces trois têtes blanches sur un terrain de pétanque, on les a trouvées affairées sur des machines dans un atelier cannetan. Ciel vil, sourire éclatant, geste rapide et assuré. Depuis quatre ans ces trois-là vivent un rêve. Et une cure de jouvence.

« Chaque jour on rajeunit de deux ans. Les os se laissent quand la passion parle... » dit Freddy.

Leur société, Janus Cockpit, a été créée en 2012. « Janus, c'est pour le gardien des portes du ciel ».

« Nous nous sommes rencontrés à l'association les « Ailes virtuelles » à Saint-Laurent-du-Var. On était là, on s'amusait, on faisait des vols en réseau. Et puis un jour on s'est dit qu'on pourrait aller plus loin... On a commencé à construire dans mon garage » se souvient Jean-Paul. Fabriquer, assembler, commercialiser des simulateurs de vol d'avions. « En peu de temps, on a enregistré beaucoup de commandes dont un certain nombre pour l'Éducation Nationale à laquelle nous fournissons des simulateurs de vols basiques destinés à la formation des collègues qui souhaitent présenter le BIA (brevet d'initiation aéronautique). »

Dans la foulée, un client leur commande huit Alphajét type Patrouille de France. Et quatre particuliers réclament des Beech Baron 58. Et puis des sociétés réclament trois Air bus A320.

De la folie. Les « garçons » travaillent des heures et des heures, parfois des nuits entières pour ho-



Patrick (dans l'Alpha jet), Jean-Paul, Freddy et un client dans l'atelier du Cannet. (Photos Frank Tetaz et DR)

norer leurs contrats.

« Nous visons 300 000 € de chiffre d'affaires »

Et puis ils rencontrent André Barnoin qui leur ouvre beaucoup de portes et passe commande lui aussi. Dans la foulée, Dominique Cordier, associé partenaire et leur principal client. C'est grâce à lui que la fine équipe s'installe dans le local du Cannet.

Success story donc. Rapidement, Janus Cockpit a intégré le groupe Delta conseil. La première année la société a affiché un chiffre d'affaires de 80 000 euros, 50 000 la deuxième, 200 000 euros la troisième. « Pour 2016, nous visons 300 000. »

Des embauches ? « Pour le moment en sous-traitance mais nous pourrions à l'avenir, avoir besoin de personnel oui. Du profil 25-30 ans,

qualifié et prêt à travailler... » Des projets ? « Plein oui. Nous allons construire d'autres simulateurs. Des hélicoptères par exemple. Et nous rêvons de monter des plateformes partout en France et que cela carbure à fond ! »

Si les conseils départementaux les suivaient par exemple, ces messieurs seraient prêts à monter et animer ces structures. Le temps qui passe dans tout

cela ? « On ne le sent pas. Mais à un moment, oui, il faudra passer la main... »

Pas tout de suite apparemment...

CHRYSÈLE BURLLOT
cburlot@nicematin.fr

Savoir +

Site : www.janus-cockpit.com

Adresse : B, chemin de l'Industrie

21 Canéopole Centre d'affaires Le Bocage au Cannet